

Verlegeanleitung: Leitbord

(573034, 573035, 573036, 573037, 573038, 573039, 573040, 573041, 573044, 573045, 573046, 573047)

Die Leitborde sind aus PVC gefertigt. Das Produkt ist mit vorgepressten Bohrungen zur Befestigung auf der Fahrbahn ausgestattet, die bei der Installation durchgebohrt werden müssen. Das Leitbord ist für die Installation auf Straßen, öffentlichen Parkplätzen und Kreisverkehren vorgesehen.

Anweisungen zur Montage:

Beim Verlegen von Bremsschwellen auf der Fahrbahn sind folgende Regeln zu beachten:

1. Aufgrund der Beschaffenheit des Materials, aus dem das Leitbord gefertigt ist, werden seine Einzelteile bei einer Montage bei Außentemperaturen unter 10 Grad Celsius ca. 24 Stunden lang auf ca. 20 Grad Celsius temperiert.
2. Die einzelnen Teile werden nur auf einer ebenen, festen, trockenen und sauberen Fahrbahn (Asphalt, Beton) verlegt.
3. Das Leitbord ist gemäß Zeichnung auf der Fahrbahn zu installieren.
4. **Verfahren:**
 - a) Die Oberfläche wird vor der Installation gefegt und, falls erforderlich, getrocknet.
 - b) Die Leitborde werden an der exakten Installationsstelle auf der Fahrbahn verlegt (der gesamte Bordabschnitt) und in der gewünschten Form ausgerichtet.
 - c) Mit Kreide wird das ganze System auf der Fahrbahn umrissen.
 - d) Die Installation beginnt mit dem „unteren“ Endstück (573038-573041) das auf die Fahrbahn gelegt und mit einem Bohrhämmer bis in die Fahrbahn hinein durchgebohrt wird. Das Endstück wird gereinigt, das Loch wird abgesaugt (z. B. mit einem Staubsauger).
 - e) Das Endstück wird mit Klebstoff bestrichen, auf die Straße geklebt, ein Dübel wird durch das Endstück getrieben und dieses mit der Fahrbahn verschraubt.
 - f) An das befestigte Teil wird das nächste Bord entsprechend der Kreidemarkierung auf die Fahrbahn gelegt und das Loch vorgebohrt. Das Teil wird mit Klebstoff gestrichen, auf die Fahrbahn geklebt, der Dübel wird durchgeschlagen und das Teil festgeschraubt. Dies wird über die gesamte Länge des Leitbordes fortgesetzt.
 - g) Abgeschlossen wird das Leitbord mit dem „oberen“ Endstück (573044-573047). Das Teil kann entweder aufgeklebt oder mit einer Schraube angeschraubt werden.
 - h) Nach Ermessen können die Leitborde noch mit einer Sicherungsschraube verbunden werden, aber es ist nicht notwendig.
5. Die einzelnen Teile werden mit Zweikomponentenkleber UZIN CODEX FLIESOPUR A/B auf die Straße geklebt.
6. Das Leitbord wird in vorgebohrten Löchern mit einem Durchmesser von 14 mm/150 mm befestigt.
 - Nylon-Dübel – Durchmesser 14/140 mm
 - verzinkte Schraube – Durchmesser 10/140 mm (DIN 571/FeZn)
 - verzinkte Unterlegscheibe – Durchmesser 12 mm (DIN 125/FeZn)
 - Das Anziehen der Schrauben erfolgt so, dass die Unterlegscheibe unter der Schraube leicht in das Leitbord gedrückt wird. Eine unsachgemäße Montage – zu festes Anziehen der Schrauben – kann zu Rissen im Leitbord und damit zu dessen Beschädigung führen. Das Anzugsdrehmoment für Bremsschwellen ist mit 25 bis 30 Nm (je nach Oberfläche und Temperatur) festgelegt.

Bei den Leitborden wird immer eine Schraube in jedes Stück eingebracht, siehe Abb.

7. Die Installation der Komponenten von Verkehrsleitmarkierungen auf der Fahrbahn darf nur von einem Unternehmen durchgeführt werden, das dazu qualifiziert ist und über entsprechende Genehmigungen für technische Tätigkeiten im Verkehrsbereich verfügt.
8. Bei der Montage sind die Verkehrsregeln und die Arbeitssicherheit auf öffentlichen Straßen zu beachten.



